



Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee

Teie 12.02.2026 nr 1-4/26/591
Meie 17.03.2026 nr 4-1/710-2

**"Vabariigi Valitsuse reservist
vahendite eraldamine" taotluse
tagastamine**

Austatud härra taristuminister

Kliimaministeerium on esitanud Rahandusministeeriumile 12.02.2026 taotluse (saatja kirja viit 1-4/26/591) raha eraldamiseks Vabariigi Valitsuse reservist sihtotstarbete vahenditest summas 259 878 (käibemaksuta) eurot Transpordiameti tegevuskuludeks seoses erandlike ilmaolude tõttu saartega ühenduse tagamiseks Tärkma–Triigi, Lao-Kihnu ja Rohuküla-Sviby jääteede rajamise kulude katteks.

Rahandusministeerium on taotluse läbi vaadanud ning ei toeta raha eraldamist ja tagastab taotluse.

Kehtivast õigusest tulenevalt kasutatakse Vabariigi Valitsuse reservi sihtotstarbete vahendeid ettenägematuteks kuludeks ja investeringuteks, mida polnud võimalik riigieelarve koostamisel ette näha või planeerida. Transpordiameti kohustus on tagada transpordi teenus pidevalt ning transporditeenus kehtiva seaduse mõistes on ühendus erinevat liiki transpordivahenditega väikesaare ja mandri või suursaare vahel. Tulenevalt püsisustusega väikesaarte seaduse § 8 lg 3 kohaselt korraldab Transpordiamet jääteede rajamise vastavalt ehitusseadustiku § 92 lõike 10 ja liikluseaduse § 65 lõike 151 alusel kehtestatud nõuetele. Jäätee rajamine on otstarbekas sobivate ilmastikuolude olemasolul eelkõige esmatähtsate teenuste tagamiseks tavapärase avalike transpordiühenduste toimepidevuse oluliste häirete korral, näiteks veeteeühenduse katkemisel. Sellest tulenevalt ei ole tegemist erakorralise juhtumiga ning jääteede rajamisega seotud kulud peavad olema Kliimaministeeriumi valitsemisalal planeeritud transpordi ja liikuvuse programmi teehoolde eelarves.

Kliimaministeeriumi taotluses on välja toodud, et vajadusest tagada avaliku teenuse kättesaadavus saartel otsustati 09.02.2026 Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi, Kliimaministeeriumi, kohalike omavalitsuste esindajate ja ametkondade erakorralisel kohtumisel rajada lisaks Tärkma–Triigi jääteele ka Lao-Kihnu ja Rohuküla-Sviby jääteed parema ühenduskindluse tagamiseks mandri ning Kihnu ja Vormsi saarte vahel. Kuid taotlus sisaldab varasemalt rajatud Tärkma-Triigi jäätee rajamist, mis oli kohtumise hetkeks juba avatud. Seega ei ole tegemist viidatud kohtumisel otsustatuga ning vahendite eraldamise vajadus on ebaselge.

Lisaks viitab Kliimaministeerium oma taotluses asjaolule, et Munalaid–Kihnu liinil kehtisid massipiirangud ning väljumised toimusid hilinemisega. Tulenevalt eelnevast infost, ei olnud ühendus Munalaid-Kihnu liinil täielikult katkenud ning tegemist ei olnud esmatähtsa avaliku teenuse katkemisega.

Taotluses on viidatud õigusraamistikule, kus hankelepingu kiire sõlmimine on vajalik hankijast sõltumatute ettenägematute sündmuste tagajärjel tekkinud äärmise vajaduse tõttu. Tulenevalt taotluses esitatud infole, ei olnud hanke läbiviimiseks tekkinud äärmist vajadust, mistõttu jääb ebaselgeks, millal otsustati korraldada väljakuulutamiseta läbirääkimistega hankemenetlus. Arvestades hanke tulemusi, kus on kolme jäätee maksumus, ei saa hange tuleneda koosolekul toimunud kokkuleppest ning arvestades Tärkma-Triigi jääde avamise kuupäeva 08.02.2026 ei olnud selge kolme jäätee vajalikkus. Kliimaministeeriumi esitatud taotluse kohaselt soovitakse vahendeid, mille tekkepõhised kulud on tehtud enne taotlemise otsust.

Kliimaministeerium viitab taotluses erakorralistele ilmaoludele, mis on põhjustanud esmatähtsa avaliku teenuse katkemise. Siiski, hädaolukorra seaduse ning sellega kaasnevate õigusaktide kohaselt ei ole erakorralistest ilmaoludest tulenevat esmatähtsa avaliku teenuse katkemine aset leidnud.

Eelnevast tulenevalt ei ole taotlus kooskõlas Vabariigi Valitsuse reservist erakorraliste vahendite eraldamise ettenägematute kulude ja investeeringute katmise põhimõttega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jürgen Ligi
rahandusminister

Epp Kalja
58578091
epp.kalja@fin.ee